/diariodolitoral
/diariodolitoral
/diariodolitoral

DIÁRIO do litoral.com.br



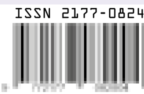
Segunda-feira
2 DE JUNHO DE 2025

INFORMAÇÃO É TUDO

R$ 3,00
ANO 26 - Nº 9.233

Documentário 'Ritas' é um digno retrato da Rainha do Rock Brasileiro. CULTURA/A7

ISSN 2177-0824



DIVULGAÇÃO

'Selo Autista a Bordo' busca mais empatia e segurança

› Santos deu mais um passo importante rumo à inclusão e respeito às pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA)

Sancionada pelo prefeito Rogério Santos em 16 de maio de 2025, a Lei Nº 4.627/2025 institui o "Selo Autista a Bordo", uma iniciativa do vereador e presidente da Câmara, Adilson Junior, voltada à identificação de veículos que transportam pessoas com TEA. O objetivo do selo é claro: ele busca conscientizar a população. CIDADES/A3

Túnel submerso aquece mercado bilionário

Inicialmente marcado para 1º de agosto, o processo do túnel Santos-Guarujá foi adiado em cinco semanas, com nova data marcada para setembro, aumentando a competitividade do processo. Mudança foi feita em conjunto com o Governo de SP e busca ampliar a concorrência no leilão. LEILÕES/A5

COM 40% DE DESCONTO

Leilão virtual da Caixa tem 1,1 mil imóveis

LEILÕES/A5

CONCURSO PÚBLICO

Santos abre inscrições até 30 de junho

A Prefeitura de Santos divulgou a abertura de um Concurso Público para preencher 52 vagas para o cargo de Professor Adjunto. As oportunidades são para as seguintes áreas de atuação: Arte (20 vagas); Educação Física (13 vagas); Geografia (2 vagas); História (2 vagas); Inglês (15 vagas). No quantitativo de vagas acima mencionado, encontram-se as reservadas para candidatos (AC, PCD, N) que se enquadrem nos itens especificados no edital de abertura. EMPREGOS/A6



DIVULGAÇÃO

ONG de Santos tem atendimento especializado à paralisia cerebral

CIEESH é referência na região no cuidado humanizado e interdisciplinar CIDADES/A4

Litoral é protagonista na geração de novos negócios

CIDADES/A4

'Bike Santos' vai ficar de graça nos dias 3 e 5

Nos dias 3 e 5 de junho, em celebração ao Dia Mundial da Bicicleta e ao Dia Mundial do Meio Ambiente, o uso das bicicletas compartilhadas será gratuito em Santos. A ação tem como objetivo incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte e destacar seu impacto positivo para a cidade. CIDADES/A3

Praia Grande amplia frota de bikes e patinetes

CIDADES/A4

CINEMA

'Lilo & Stitch' *reduz malcriação da criaturinha azul*



DIVULGAÇÃO

Mais de duas décadas depois, Stitch volta aos cinemas num mundo de carne e osso. O Havaí da vez não é tão empolgante quanto o do desenho, mas a fofura sobrevive à computação gráfica. A história é a mesma, tirando a função de um personagem ou outro. Classificado como máquina de destruição, o alienígena foge de seu planeta após ser condenado à prisão. CULTURA/A7



WIKIPEDIA/EDUINVEST

Guarujá **Prefeitura oferece curso aos ambulantes de Pitangueiras e Guaiúba**

A Prefeitura de Guarujá inicia em junho, um curso direcionado aos comerciantes licenciados que atuam nas praias de Pitangueiras e Guaiúba. Realizada pela Secretaria Municipal de Finanças, por meio da Diretoria de Desenvolvimento Econômico, a ação integra o Programa "Ambulante Legal" e acontecerá na Câmara Municipal nos dias 11 e 25 de junho, e 02 de julho. CIDADES/A4

Eufrázio

Chico Xavier
e seus filhos

É muito curioso como as pessoas se portam. Sempre querem saber alguma coisa, algumas perguntas são feitas, umas pertinentes outras nem tanto, porém, o povo sempre indaga alguma coisa.

Com os médiuns nada é diferente, alguns questionamentos são feitos, uns mais no âmbito pessoal, outros nem tanto, porém, todos são doutrinariamente esclarecidos da melhor maneira possível. E com o médium Chico Xavier não era diferente, pois além da busca de esclarecimentos pessoais, ainda indagavam sobre sua vida, sua existência terrena, compromissos que assumiu com a espiritualidade e os que viveniou enquanto encarnado. Seu desencarne se deu em 2002 aos 92 anos e solteiro.

José Abreu
colaborador



COISAS DE LÁ E DE CÁ

Mas, o curioso é que também queriam saber dele porque nunca se casou ! E esse fato ocorreu numa daquelas célebres madrugadas em que encerravam as psicografias e Chico ficava conversando com os amigos que vinham de longe.

Nesse dia, o médium respondeu a uma dessas perguntas, desta maneira:

- Olha, meu amigo, Nosso Senhor Jesus Cristo permitiu que eu viesse a esse mundo para amar a humanidade.

O médium Chico Xavier entre um e outro cumprimento com uma palavra amiga e esclarecedora ainda atendia ao amigo que lhe fizera a tal pergunta. E disse a ele assim:

- Deus permitiu que nessa encarnação eu me casasse com o Espiritismo.

E para completar, ainda arrematou:

- Os livros ! Os livros são os meus filhos !!!

*** José da Conceição de Abreu,** é Kardecista e apresentador de rádio e TV

GRÁFICA
DIÁRIO DO LITORAL
Impressão de jornal nos seguintes formatos:
Tablóide | Germânico | Standart
13. 3307.2601
grafica@diariodolitoral.com.br
Rua General Câmara, 254 | Centro | Santos

DIÁRIO do litoral.com.br

Informação é Tudo
Somos Impresso.
Somos Digital.
Somos Conteúdo.
Diário do Litoral - 26 anos

SERGIO SOUZA
Fundador

ALEXANDRE BUENO
Diretor-Presidente

DAYANE FREIRE
Diretora-Administrativa

ARNAUD PIERRE COURTADON
Editor-Responsável

JORNAL DIÁRIO DO LITORAL LTDA · Fundado em 12/11/1998 · Jornalista Responsável: Alexandre Bueno (MTB 46737/SP) **· Agências de Notícias:** Agência Brasil (AB), Folhapress (FP) **· Comercial e Redação:** Rua General Câmara, 141 SALA 82 - Centro - Santos. CEP: 11010-121 - Fone: 13. 3307-2601 **· Parque Gráfico:** Rua General Câmara, 254. Centro - Santos. CEP: 11010-122. **São Paulo:** Rua Tuim, 101-A - Moema, São Paulo - SP - CEP 04514-100 - Fone: 11. 3729-6600 · Matérias assinadas e opiniões emitidas em artigos são de responsabilidade de seus autores.

FALE COM DIÁRIO

Fundador - Sergio Souza
sergio@diariodolitoral.com.br
Diretor Presidente - Alexandre Bueno
alexandre@diariodolitoral.com.br
Diretora Administrativa - Dayane Freire
administracao@diariodolitoral.com.br
Editor Responsável - Arnaud Pierre
editor@diariodolitoral.com.br
Site e redes sociais
site@diariodolitoral.com.br

Fotografia
fotografia@diariodolitoral.com.br
Publicidade
publicidade@diariodolitoral.com.br - marketing@diariodolitoral.com.br
Financeiro
financeiro@diariodolitoral.com.br
Gráfica
grafica@diariodolitoral.com.br

Telefone Gráfica e Redação
13. 3307-2601
Site - www.diariodolitoral.com.br

GRUPO GAZETA DE S. PAULO
Edição digital certificada: DocuSign
Jornal Associado: ANJ ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNAIS

CHARGE



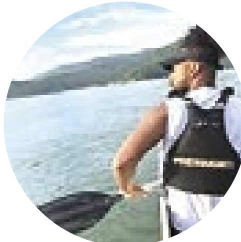
POST IMPRESSO

Este espaço é destinado a você, leitor-internauta, para reclamar, comentar, sugerir, interagir... sobre seu bairro, sua cidade, nossas matérias, enfim, ele foi desenvolvido com o objetivo de ser a voz da população. Só há um pedido: que atentem às palavras. As expressões ofensivas - que não sugerem melhorias à população - não poderão ser publicadas devido à nossa função pública. Comente em nossas redes sociais.



Que ótima notícia, agora é colocar em prática a lei

Vânia Simões, sobre: Cidades da Baixada já proibiam acorrentar cães e gatos antes de lei estadual



Todos os carros que abasteci nesse posto dava algum problema

Maycon Barreto, sobre: Posto é interditado por vender gasolina adulterada no litoral de SP



O cidadão precisa zelar pelo espaços públicos compartilhados

Fábio Tatsubo, sobre: Santos retira cerca de 480 toneladas de resíduos dos canais

Célio Egidio
celioegidio@gmail.com
Colaborador

AGRONEGÓCIO
Retorno a uma economia primária

O Brasil nasce como uma colônia de pouco interesse para os portugueses, pois nos primeiros anos, somente a retirada do pau-brasil é que traz um pouco de alento aos descobridores, lembrando ao leitor que naquele período as colônias eram objeto de pura exploração e não de um discurso ameno de catequização ou de trazer civilização aos povos originários. Em seguida, com o uso da mão de obra escrava, nasce o ciclo da cana, começamos a produzir açúcar e exportar. Com o período joanino e o Império, permanece na vocação da agricultura e do pastoreio.



DIVULGAÇÃO

No final do século XIX e início do século XX, os cafeicultores financiam o nascimento e o crescimento da indústria nacional. A agricultura passa a ser um negócio das pessoas do "interior" e não tão letradas. Anos se passaram, o Brasil se industrializa. A construção toma seu papel na história. No final dos anos 1990, o setor secundário perde sua capacidade de destaque, com o aumento da área de serviços; bancos sobem no ranking. Nos anos 2000, retomamos o protagonismo com o setor primário, agora em escala mundial.

O agronegócio ocupa seu espaço e, no primeiro trimestre de 2025, é destaque na economia, sendo puxado particularmente pela soja. Dados divulgados pelo IBGE indicam que a agropecuária cresceu 12,2% no primeiro trimestre de 2025 em relação ao último trimestre de 2024, com participação de 1,4% em todo o PIB. Retornamos a uma economia primária que depende das chuvas, da ausência de pragas ou doenças, sendo lastreada pelo mercado internacional. O recente foco de gripe aviária demonstrou que, em poucos dias, essa modalidade pode derreter e causar prejuízo sem igual.

Acredita-se que o Brasil tenha encontrado a sua vocação no mundo, ou seja, ser uma fazenda global. Por outro lado, as nações que enriqueceram e que melhoram a situação de sua população são as que tiveram destaque na inovação e indústria. Olhando o exemplo chinês, coreano e indiano, o agro brasileiro vive de subsídios e renúncias fiscais, o que demonstra que é um modelo econômico que pode sucumbir a qualquer momento, caso não seja pareado com uma forte indústria e inovação, sendo que tudo perpassa pela educação.

O recente foco de gripe aviária demonstrou que, em poucos dias, essa modalidade pode derreter e causar prejuízo sem igual

Célio Egidio é jornalista, advogado, Doutor em Direito pela PUC-SP e assessor parlamentar.

MOBILIDADE URBANA. Ação acontece em 3 e 5 de junho como forma de celebrar o Dia Mundial da Bicicleta e do Meio Ambiente

'Bike Santos' oferece uso gratuito

Nos dias 3 e 5 de junho, em celebração ao Dia Mundial da Bicicleta e ao Dia Mundial do Meio Ambiente, o uso das bicicletas compartilhadas será gratuito em Santos.

A ação tem como objetivo incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte e destacar seu impacto positivo para a cidade.

O Bike Santos, sistema de bicicletas compartilhadas da cidade, já ultrapassou a marca de 5 milhões de viagens realizadas desde o início da operação.

Só no último ano (de maio de 2024 a abril de 2025), foram contabilizados mais de 420 mil deslocamentos — muitos deles em substituição ao carro, especialmente nos horários de pico.

Segundo dados da Serttel, empresa responsável pela operação do sistema, o uso das bicicletas em Santos contribuiu para evitar a emissão de aproximadamente 163 toneladas de CO_2 na atmosfera no último ano.

Para além desse impacto direto, um estudo da Universidade de Oxford aponta que, ao substituir o carro pela bicicleta uma vez por semana, cada pessoa pode evitar a emissão de até 0,5 tonelada de CO_2 por ano.

"O uso da bicicleta em Santos vai além do deslocamento: representa mais saúde, menos trânsito e um compromisso coletivo com o meio ambiente. A gratuidade nesses dois dias é um convite à população para experimentar esse impacto na prática", afirma Murilo Barletta, diretor de Transportes Urbanos da CET-Santos.

No mundo, o uso da bicicleta já é realidade para bilhões de pessoas. Segundo o Banco Mundial, mais de 2 bilhões de bicicletas estão em circulação atualmente em todas as partes do globo.

A própria Organização das Nações Unidas reconhece esse protagonismo: em 3 de junho, celebra-se o Dia Mundial da Bicicleta — uma data que reforça a importância da bike como meio de transporte sustentável, simples e inclusivo.

No Brasil, o cenário também avança. Estima-se que 50 milhões de brasileiros tenham bicicleta (IBGE, 2022) e, segundo levantamento do IPEA, cerca de 7% da população já utiliza a bike como principal meio de transporte.


DIVULGAÇÃO/PMS
Sistema tem mais de 5 milhões de viagens e evitou a emissão de 163 toneladas de CO_2 em 2024

Embora esse número ainda seja modesto, ele cresce ano após ano, impulsionado por melhorias em infraestrutura, acesso a sistemas compartilhados e maior conscientização ambiental.

"A bicicleta deixou de ser apenas uma opção de lazer e passou a integrar a rotina das pessoas como um meio de transporte prático, rápido e sustentável. Os dados mostram que estamos no caminho certo, ajudando a construir cidades mais limpas e inteligentes", destaca Renan Borsatto, gerente de operações da Serttel.

O programa Bike Santos é gerenciado pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos), operado pela Serttel e desenvolvido em parceria com a Unimed Santos e o Sicoob Unimais Metropolitana.

COMO FUNCIONA.
Para participar da campanha, basta baixar o aplicativo Bike Santos (disponível na Play Store e App Store).

Ao fazer o cadastro, será solicitado o registro de um cartão de crédito. Entretanto nenhum valor será cobrado pelo uso das bikes nos dias 3 e 5 de junho, desde que o usuário selecione a opção "passe gratuito".

As bicicletas podem ser retiradas e devolvidas em qualquer estação da cidade. **(DL)**

Lei busca mais segurança e empatia no trânsito da cidade

A cidade de Santos deu mais um passo importante rumo à inclusão e respeito às pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA). Sancionada pelo prefeito Rogério Santos em 16 de maio de 2025, a Lei Nº 4.627/2025 institui o "Selo Autista a Bordo", uma iniciativa do vereador e presidente da Câmara, Adilson Junior, voltada à identificação de veículos que transportam pessoas com TEA.

O objetivo do selo é claro: além de identificar os automóveis, ele busca conscientizar a população sobre a importância de atitudes mais sensíveis e adequadas em situações de emergência ou abordagens no trânsito. A proposta é simples, mas poderosa: um adesivo visível que informa que há uma pessoa autista a bordo, servindo como um alerta para que agentes de trânsito, socorristas e até mesmo outros motoristas ajam com mais empatia.

Em entrevista exclusiva, o vereador Adilson Junior explicou que a principal motivação por trás do projeto foi a conscientização da sociedade sobre as necessidades específicas de quem vive com o transtorno.

"A ideia do selo surgiu como uma forma simples, mas extremamente significativa, de dar visibilidade a essas realidades. Em momentos críticos, essa informação pode salvar vidas ao orientar sobre a necessidade de uma abordagem mais calma, compreensiva e adaptada", afirmou. Segundo ele, além da função prática, o selo também tem um forte componente educativo.

"Ele chama a atenção de quem vê, provoca reflexão e estimula o debate sobre inclusão e respeito à neurodiversidade. Representa o esforço de transformar a vivência de famílias atípicas em ação concreta", completou.


RENAN LOUSADA/DL
Objetivo é ampliar a visibilidade das pessoas com TEA bem como fortalecer o respeito à neurodiversidade

COMO FUNCIONA.
Embora a lei já tenha sido sancionada, o selo "Autista a Bordo" só poderá ser emitido após a regulamentação oficial, que ficará sob responsabilidade da Prefeitura. Será necessário apresentar um laudo médico que comprove o diagnóstico de TEA, emitido por profissional habilitado, como um neuropediatra, psiquiatra infantil ou psicólogo especializado.

"O laudo precisa conter avaliação clínica, diagnóstico, classificação do TEA e eventuais limitações. A regulamentação definirá os detalhes sobre esse processo", explicou Adilson.

IMPACTOS.
De acordo com o vereador, o selo deve gerar um impacto positivo direto na rotina de quem convive com o transtorno. "Em situações de emergência, como um acidente ou uma crise no trânsito, saber que há uma pessoa com autismo no veículo pode mudar totalmente a forma de abordagem", pontuou.

O selo também representa uma ferramenta de proteção contra o preconceito e a falta de compreensão. "O selo explica, sem precisar justificar. Cada carro com o selo é um convite ao entendimento, à aceitação e à construção de um mundo mais justo".

O "Selo Autista a Bordo" se soma a outras iniciativas já aprovadas pelo vereador em defesa dos direitos das pessoas com autismo como a inclusão do símbolo do autismo nos transportes públicos municipais de Santos e a garantia de prioridade de atendimento em estabelecimentos públicos e privados. **(Luana Fernandes)**

ONG transforma vidas com atendimento especializado

CIEESH se consolida como referência no cuidado humanizado para crianças, jovens e adultos com paralisia cerebral

Há quase 35 anos, o Centro Interdisciplinar de Educação Especial Simone C. Horcel (CIEESH) tem sido um pilar fundamental na luta pela inclusão e pelo atendimento humanizado de pessoas com paralisia cerebral no município de Santos. Fundado por um grupo de pais liderados por Rosemary Alonso da Silva, que até hoje coordena a instituição, o CIEESH nasceu da necessidade urgente de oferecer um tratamento especializado que até então não existia na cidade.

Atualmente, o centro atende 70 crianças, jovens e adultos com paralisia cerebral, com idades entre 5 e 49 anos, oferecendo um modelo de atendimento clínico e pedagógico interdisciplinar, personalizado e cientificamente embasado. A atuação da instituição tornou-se referência não apenas pela excelência técnica, mas também pelo compromisso com a humanização e o respeito às individualidades de cada paciente.

Entre as atividades desenvolvidas, destacam-se sessões de fisioterapia, fonoaudiologia, terapia ocupacional, psicologia, pedagogia e educação física, além de oficinas interativas como contação de histórias, saboneteria artesanal, culinária, encadernação e até vôlei adaptado. Todas as ações são integradas para promover o desenvolvimento global, físico, cognitivo, emocional e comportamental.

O CIEESH adota como linha de trabalho o reconhecido Conceito Neuroevolutivo Bobath, voltado à reabilitação neurológica, e dispõe de tecnologias assistivas avançadas, como mouse ocular, Boardmaker, GoTalk e equipamentos completos de integração sensorial.



DIVULGAÇÃO
Instituição realiza bazar mensal para arrecadar fundos e mantém campanhas de doação nas redes sociais

Além da prática diária, a instituição investe constantemente em capacitações profissionais e participa de congressos nacionais e internacionais, onde apresenta estudos com indicadores clínicos que comprovam a eficácia de suas abordagens – como a melhora motora avaliada por protocolos como o GMFM e GMFCS, e o uso inovador do fitoterápico Ziclague, com resultados expressivos na redução da espasticidade muscular.

"O impacto do trabalho do CIEESH vai além das estatísticas. Histórias emocionantes de superação ilustram o valor do projeto: pacientes que venceram o câncer, se formaram em Letras, Direito e Marketing Digital, e até atletas que representaram o Brasil em Paralimpíadas e torneios internacionais de bocha adaptada", afirma Rosemary Alonso da Silva Presidente do CIEESH. **(DL)**

'Miami Brasileira'. Veículos estão disponíveis para locação por meio de aplicativo disponível para celulares Android e iOS

Praia Grande amplia frota de bikes e patinetes



WILL URBANO/PMPG

Desde o dia 26 de abril, a cidade conta com novos pontos de retirada e devolução sustentáveis

A cidade de Praia Grande, no litoral de São Paulo, acaba de ampliar a oferta de patinetes e bicicletas elétricas compartilhadas, proporcionando mais praticidade para moradores e visitantes.

Recentemente, a cidade recebeu uma alcunha muito especial e está ganhando a fama de ser a "Miami Brasileira", reforçada com a declaração do ator global Caio Castro.

Em entrevista ao Podcast Ticaracaticast, que conta com a tradicional dupla Marcos Chiesa (Bola) e Márvio Lúcio (Carioca) como apresentadores, ele comentou que sobre suas vivências no litoral de São Paulo. Somado a isso, o ator global garantiu que ainda visita à cidade em tempos de férias.

Adoção de bicicletas e patinetes elétricos integra estratégia de mobilidade sustentável urbana, com a modais limpos e eficientes.

PATINETES E BIKES. Desde o dia 26 de abril, a cidade conta com novos pontos de retirada e devolução desses modais sustentáveis, além dos já tradicionais na orla marítima.

Agora, quem quiser se locomover de forma prática e ecológica também pode encontrar os veículos na Avenida Presidente Kennedy - do Boqueirão ao Ocian - e na Avenida Marechal Mallet, no bairro Canto do Forte.

O serviço, gerenciado pela empresa JETSHR LTDA, integra um projeto experimental com duração inicial de 90 dias, disponibilizando cerca de 200 unidades para o público. Todo o processo de locação é realizado via aplicativo, disponível para sistemas Android e iOS.

Os pagamentos podem ser efetuados por meio de cartão bancário ou Pix, com tarifas variáveis de acordo com o horário e a demanda.

Equipados com GPS para rastreamento, os veículos possuem velocidade máxima de 20 km/h, além de itens obrigatórios de segurança, como placa de identificação, sistema de freios, campainha e faróis de LED.

Para utilizar, é necessário ter no mínimo 18 anos e conduzir de forma individual.

A iniciativa busca incentivar uma mobilidade mais limpa, eficiente e alinhada às políticas de redução de impactos ambientais. Segundo o secretário de Transportes, Leandro Avelino, caso a proposta tenha bons resultados, há intenção de estender o serviço para outras regiões do município.

No lançamento do serviço, em abril de 2025, Avelino chegou a dizer que adotar bicicletas e patinetes elétricos como meios de transporte integra a estratégia de mobilidade urbana sustentável, ampliando o acesso a modais limpos e eficientes. "Com quase 100 quilômetros de ciclovias implantadas, a cidade consolida seu compromisso com a redução de emissões, a melhoria da qualidade do ar e a promoção de deslocamentos urbanos mais inteligentes", ressaltou.

As informações sobre pontos de retirada e o app oficial podem ser consultadas em praiagrande.sp.gov.br.

(Giovana Vicente)

Litoral assume protagonismo na geração de novos negócios

Além de empresas, a formalização de Microempreendedores Individuais (MEIs) também apresentou crescimento

A Região Administrativa de Santos registrou a criação de 16.242 novas empresas entre abril de 2024 e março de 2025, segundo levantamento da Fundação Seade, com base em dados da Receita Federal. O número coloca a região entre as que mais abriram negócios no Estado de São Paulo no período.

Além das empresas, a formalização de Microempreendedores Individuais (MEIs) também apresentou crescimento expressivo, com 45.181 novos registros.

O desempenho faz com que Santos fique atrás apenas da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), que liderou com 417.124 novos negócios, e das regiões administrativas de São José dos Campos (47.039) e Sorocaba (46.832).

DINAMISMO ECONÔMICO. O resultado reforça o dinamismo econômico da região, impulsionado principalmente pela força do setor de serviços, que historicamente concentra a maior parte das atividades empresariais no Estado.

A formalização de MEIs segue como uma das principais portas de entrada para o empreendedorismo na Baixada Santista.



PIXABAY

Santos registrou a criação de 16.242 novas empresas entre abril de 2024 e março de 2025

Segundo especialistas, a facilidade de abertura, aliada ao perfil turístico e comercial das cidades da região, contribui para esse cenário favorável ao empreendedorismo.

RETRATAÇÃO EM MARÇO. Apesar dos bons números no acumulado de 12 meses, o levantamento aponta que março de 2025 registrou uma retração no volume de novas empresas em todo o Estado, seguindo uma tendência observada em todos os setores: serviços (-14,6%), indústria (-13,9%), construção (-13,1%), comércio (-8,2%) e agropecuária (-6,5%).

Ainda assim, o saldo anual da região de Santos permanece positivo, evidenciando sua relevância no contexto econômico paulista.

(Giovana Vicente)

Prefeitura de Guarujá oferece curso aos ambulantes licenciados das praias de Pitangueiras e Guaiúba

A Prefeitura de Guarujá inicia em junho, um curso direcionado aos comerciantes licenciados que atuam nas praias de Pitangueiras e Guaiúba.

Realizada pela Secretaria Municipal de Finanças (Sefin), por meio da Diretoria de Desenvolvimento Econômico, a ação integra o Programa "Ambulante Legal" e acontecerá na Câmara Municipal (Avenida Leomil, 291 - Pitangueiras) nos dias 11 e 25 de junho, e 02 de julho, sempre às 15 horas.

Os ambulantes que formarão a primeira turma devem se inscrever por meio da plataforma Google Forms, no link https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc9huJx83NHc-7trxqQ1fc-DDkkaY08L-W8YUQFYNvHjk-XVqHA/viewform?usp=preview.



DIVULGAÇÃO/PMG

A iniciativa nasceu a partir de um diagnóstico realizado pela equipe de fiscalização do comércio ambulante

Após preencher o formulário, basta aguardar a confirmação da inscrição via WhatsApp.

PROGRAMAÇÃO. O curso abordará assuntos essenciais para os profissionais, englobando questões relacionadas à legislação vigente, direitos dos trabalhadores, manipulação e higiene de alimentos, segurança contra incêndios, educação ambiental e práticas sustentáveis.

As aulas serão dinâmicas e conduzidas com recursos audiovisuais, dinâmicas em grupo e atividades práticas.

Também estão previstas a participação de especialistas da Vigilância Sanitária, do Corpo de Bombeiros e da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (Semam).

DIAGNÓSTICO. A iniciativa nasceu a partir de um diagnóstico realizado pela equipe de fiscalização do comércio ambulante, que analisou o perfil de aproximadamente 1.500 ambulantes licenciados das praias do Guaiúba, Tombo, Astúrias, Pitangueiras, Enseada, Pernambuco e Perequê.

O estudo identificou as principais demandas e desafios enfrentados por esses trabalhadores no cotidiano.

OBJETIVOS. Segundo o gestor da Sefin, o objetivo é fortalecer a atuação dos ambulantes, promovendo capacitação para melhoria do atendimento e ampliação de oportunidades no setor turístico.

"Queremos transformar os ambulantes em parte ativa do trade turístico de Guarujá, oferecendo um serviço de qualidade que se torna mais um atrativo para os visitantes", explicou.

Ele também ressaltou que a ideia é integrar esses profissionais nos debates futuros sobre aspectos relevantes da cidade. "Além disso, buscamos incentivar a participação dessas lideranças nas discussões sobre o futuro do turismo e da economia local", finalizou.

RECONHECIMENTO. Ao final do curso, os participantes receberão um certificado de conclusão e um adesivo do programa "Ambulante Legal".

A identificação funcionará como um selo de qualidade e confiança, servindo para demonstrar o compromisso dos comerciantes da cidade de Guarujá com as boas práticas e com a excelência no atendimento. **(DL)**

OPORTUNIDADE. Interessados devem dar lances na próxima quinta (5/6), até às 10h, por meio do site www.fidalgoleiloes.com.br

Leilão virtual da Caixa tem 1,1 mil imóveis com 40% de desconto

A Caixa Econômica Federal, em parceria com a Fidalgo Leilões, realizará mais dois leilões virtuais, que oferecem 1.130 imóveis em todo o Brasil.

Os interessados devem dar lances na próxima (5/6), até às 10h, horário de encerramento dos respectivos prazos, por meio do site www.fidalgoleiloes.com.br.

Os descontos poderão chegar a 40% do valor da avaliação inicial, uma boa oportunidade para adquirir casas, apartamentos, terrenos e estabelecimentos comerciais, entre outros imóveis, com possibilidade de financiamento e uso do FGTS em alguns casos, conforme especificado na descrição de cada lote.

Regiões participantes Das 1.130 propriedades anunciadas pelo País, destaca-se a região Sudeste com o maior número de opções (468 imóveis), seguida pelo Nordeste (278), o Centro-Oeste (190), o Sul (166) e o Norte (28).

Os descontos poderão chegar a 40% do valor da avaliação inicial, uma boa oportunidade para adquirir casas, apartamentos, terrenos e estabelecimentos comerciais

Os lotes estão espalhados pelos estados do Acre, Alagoas, Amazonas, Bahia, Ceará, Distrito Federal, Espírito Santo, Goiás, Maranhão, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Minas Gerais, Pará, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte, Rio Grande do Sul, Rondônia, Santa Catarina, São Paulo, Sergipe e Tocantins.

DESTAQUES DO LEILÃO. Estes leilões oferecem várias categorias de imóveis, incluindo casas, apartamentos, terrenos e estabelecimentos comerciais.


FABRIKASIMF/FREEPIK
Qualquer pessoa física, acima de 18 anos, ou jurídica pode participar do leilão, sendo necessário fazer cadastro no site

Na cidade de Manaus (AM), há um apartamento de 123,9 metros quadrados, com dois quartos, disponível por R$ 98,4 mil.

Em Joinville (SC), por R$ 72,6 mil é possível comprar um apartamento de 49 metros quadrados, com dois quartos. Em Campo Grande (MS), uma casa de 45,7 metros quadrados, também com dois quartos, saindo a R$ 65,9 mil.

Em alguns casos, não é possível visitar os imóveis presencialmente antes do leilão, especialmente quando estiverem ocupados. Por isso, é importante analisar todas as informações disponíveis no edital e nas fotografias fornecidas pela plataforma de leilão.

COMO PARTICIPAR. Qualquer pessoa física, acima de 18 anos, ou jurídica pode participar do leilão, sendo necessário fazer cadastro no site e enviar os documentos exigidos no edital.

Os leilões da Caixa são realizados em formato virtual, permitindo que interessados de todo o Brasil participem sem necessidade de deslocamento.

A Caixa também oferece possibilidade de financiamento para muitos dos imóveis em leilão, além da utilização do FGTS em casos específicos. No entanto, é necessário verificar no edital de cada lote se estas opções estão disponíveis, pois as condições podem variar.

Após ter o lance vencedor, o arrematante terá cerca de 24 horas para efetuar o pagamento conforme especificado no edital.

Também será necessário pagar a comissão do leiloeiro e assinar o auto de arrematação. Em seguida, começa o processo de registro da propriedade no Cartório de Imóveis correspondente. **(Monise Souza)**

Túnel Santos-Guarujá atrasa leilão e aquece disputa bilionária

Mudança, feita em conjunto com o Governo de São Paulo, busca ampliar a concorrência no leilão, inicialmente marcado para 1º de agosto

O leilão do túnel Santos-Guarujá foi adiado para depois de agosto. O Ministério de Portos e Aeroportos (Mpor) anunciou, no dia 25 de maio, que o processo foi adiado em cinco semanas, com nova data marcada para 5 de setembro.

A mudança, feita em conjunto com o Governo de São Paulo, busca ampliar a concorrência no leilão, inicialmente marcado para 1º de agosto.

Em nota, o Mpor informou que identificou oportunidades para melhorar o processo licitatório e aumentar a competitividade no leilão.

Com o projeto estimado em aproximadamente R$ 6 bilhões, o túnel será custeado por três frentes: o governo de São Paulo, a União e o setor privado.

DISPUTA DE CONCESSÃO. Quatro grupos se preparam para disputar o leilão do túnel Santos-Guarujá. Um deles é formado pela italiana Webuild em parceria com a brasileira Marquise Infraestrutura.

Outro consórcio reúne a empresa China Communications Construction Company (CCCC) e a portuguesa Mota-Engil, que já manifestaram interesse formal ao governo federal.

A espanhola Acciona, responsável pela Linha 6-Laranja do metrô de São Paulo, ainda avalia a participação.

Já a Odebrecht negocia uma aliança com a EGTC (antiga Queiroz Galvão) e uma terceira empresa, cuja identidade ainda não foi revelada, que ficaria responsável pela estruturação financeira do grupo.

PROJETO E ESTRUTURA. O túnel terá 1,5 km de extensão, dos quais 870 metros serão submersos. Terá três faixas de rolamento por sentido, sendo uma delas destinada ao Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), além de acesso para travessia de pedestres e ciclistas.


DIVULGAÇÃO/GOVERNO DE SP
Segundo a Prefeitura de Santos, a expectativa é que a obra do túnel Santos-Guarujá fique pronta em 2028

Segundo a Prefeitura de Santos, a expectativa é que a obra fique pronta em 2028. Ele beneficiará, em média, 80 mil pessoas diariamente, além da criação de 9 mil empregos. Aproximadamente 14 mil automóveis e caminhões realizam o trajeto entre as cidades.

Com o projeto estimado em aproximadamente R$ 6 bilhões, o túnel será custeado por três frentes: o governo de São Paulo, a União e o setor privado

Com a conclusão do túnel, o trajeto poderá ser feito em menos de dois minutos, uma vez que o tempo de percurso pela estrada atual pode chegar a uma hora.

Pela balsa, o tempo de trajeto atualmente chega a quase 20 minutos, dependendo das condições de trânsito e da quantidade de embarcações. **(Hebert Dabanovich)**

Adidas Top Ten: leilão raro oferece tênis usado por Kobe Bryant em 1998

Um tênis usado e autografado por Kobe Bryant vai a leilão, entre os dias 26 de maio e 13 de junho, na campanha 'Mamba Forever' da plataforma Play For a Cause.

O certame terá ainda duas camisetas ligadas à carreira do atleta: os uniformes do Los Angeles Lakers das temporadas de 2006 e 2018/2019.

O tênis Adidas Top Ten foi usado por Kobe Bryant em 1998/1999, aos 20 anos, temporada em que teve uma média de 19,9 pontos, 5,3 rebotes e 3,8 assistências por jogo.

Além do valor simbólico, o calçado ainda contém o autografo do jogador e será leiloado por R$ 34 mil.

Os uniformes representam duas fases marcantes da carreira de Kobe: a grande temporada de 2006, em que marcou 81 pontos contra o Toronto Raptors, e sua temporada de aposentadoria (2018/2019). Assim como o tênis, ambos possuem o autógrafo do jogador.


DIVULGAÇÃO/PLAY FOR CAUSE
Tênis Adidas Top Ten foi usado por Kobe Bryant em 1998/1999 aos 20 anos

Além do valor simbólico, calçado ainda contém o autografo do jogador e será leiloado por R$ 34 mil

No entanto, as camisetas serão leiloadas por um valor menor: R$ 20,7 mil cada. Em 2022, uma camisa usada por Kobe Bryant foi leiloada por R$ 13 milhões. **(Lucas Souza)**

Apartamento vai a leilão no litoral de SP

Um apartamento será leiloado no dia 24 de junho com 50% de desconto, em Guarujá, no litoral de São Paulo.

O imóvel não recebeu lances na primeira praça e, por isso, teve o valor reduzido de R$ 522.812,53 para R$ 261.406,27.

O apartamento tem 118 m² de área total e 74 m² de área útil, com dois quartos, dois banheiros e uma vaga de garagem no Condomínio Residencial Mussa Gaze.

No condomínio, os moradores têm acesso à piscina, salão de festas, sauna, salão de jogos com sinuca, mesa de pingue-pongue e pebolim, sala de ginástica, duas churrasqueiras e uma quadra de futebol.

LEILÃO. O leilão será realizado no portal do Grupo Lance com lance inicial de R$ 261.406,27 e incremento mínimo de R$ 5 mil. Para os interessados, o imóvel está na avenida da Saudade, 115, em Guarujá. **(Lucas Souza)**


DIVULGAÇÃO
Preço do imóvel caiu pela metade após não receber lances na primeira praça

EDITAL PUBLICADO. Ao ser contratado, profissional deve exercer funções em jornadas de 40 horas semanais

TJM-SP divulga concurso

O Tribunal de Justiça Militar do Estado de São Paulo (TJM SP), por meio da Fundação para o Vestibular da Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho" (Fundação Vunesp) anuncia a realização de um novo Concurso Público, que tem por objetivo o preenchimento de quatro vagas, bem como a formação de cadastro reserva destinado à contratação de profissionais.

Há oportunidades disponíveis entre os seguintes cargos: Técnico em Informática Judiciário (1); Analista de Banco de Dados Judiciário (1); Analista de Segurança da Informação Judiciário (2); Analista em Comunicação e Processamento de Dados Judiciário.

Para concorrer a uma das chances ofertadas, é necessário que o candidato tenha escolaridade entre níveis médio e superior, conforme o respectivo cargo pleiteado.

Ao ser contratado, o profissional deve exercer funções em jornadas de 40 horas semanais, referente à remuneração mensal no valor de R$ 7.552,65 a R$ 8.514,27.



DIVULGAÇÃO/TJMSP

Os interessados em participar do Concurso, podem se inscrever até o dia 9 de junho de 2025

PARTICIPAÇÃO.
Os interessados em participar do Concurso, podem se inscrever até o dia 9 de junho de 2025, por meio do site da Fundação Vunesp.

Vale ressaltar que o pagamento da taxa no valor de R$ 67,90 a R$ 98,80, deve ser efetuado até o dia 10 de junho de 2025.

Como forma de classificação, os candidatos serão avaliados mediante aplicação de prova objetiva, na data prevista de 3 de agosto de 2025, no período vespertino.

A prova consistirá em questões que envolvem as disciplinas de conhecimentos gerais, língua portuguesa, matemática, raciocínio lógico e conhecimentos específicos.

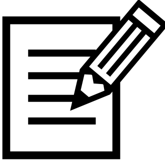
Além da etapa anterior, os candidatos inscritos nos cargos de Analista, serão submetidos à fase de prova dissertativa, com base nos critérios de pontuação especificados no documento de seleção.

VIGÊNCIA.
De acordo com o edital de abertura, o Certame terá validade durante dois anos, contado a partir da data da homologação, com possibilidade de ser prorrogado por igual período. **(DL)**

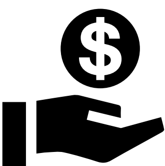
FIQUE LIGADO



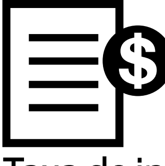
Vagas
04



Inscrições
Até 09/06
www.vunesp.com.br



Salário
Até R$ 8.514



Taxa de inscrição
Até R$ 98,80

Prefeitura de Santos publica concurso público

As inscrições estarão abertas até o dia 30 de junho de 2025, pelo site do IBAM

No estado de São Paulo, a Prefeitura de Santos, por meio da Secretaria Municipal de Finanças e Gestão, divulgou a abertura de um Concurso Público, destinado a preencher 52 vagas para o cargo de Professor Adjunto.

As oportunidades são para as seguintes áreas de atuação: Arte (20 vagas); Educação Física (13 vagas); Geografia (2 vagas); História (2 vagas); Inglês (15 vagas).

No quantitativo de vagas acima mencionado, encontram-se as reservadas para candidatos (AC, PCD, N) que se enquadrem nos itens especificados no edital de abertura.

Para participar, é necessário que o candidato tenha licenciatura em área correspondente à que pretende atuar, com habilitação específica, e atenda a outros requisitos estabelecidos no edital.

Ao serem admitidos, os profissionais deverão atuar em jornada de 105 horas mensais, com remuneração de R$ 2.719,38, acrescida de auxílio alimentação no valor de R$ 484,00.

INSCRIÇÃO.
As inscrições estarão abertas até o dia 30 de junho de 2025, pelo site do IBAM, com taxa de R$ 92,00.

Os candidatos serão classificados por meio de prova objetiva, prevista para o dia 3 de agosto de 2025, além de prova dissertativa e prova de títulos.

O conteúdo programático será baseado em questões de conhecimentos básicos, gerais e específicos.

VIGÊNCIA.
O prazo de validade do concurso é de dois anos, a contar da data de homologação, prorrogável por igual período, a juízo da Administração Municipal. **(DL)**



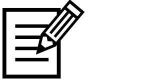
DIVULGAÇÃO/PMS

Ao serem admitidos, os profissionais deverão atuar em jornada de 105 horas mensais, com remuneração de R$ 2.719,38

FIQUE LIGADO



Vagas
52



Inscrições
Até
novo.ibamsp-concursos.org.br



Salário
R$ 2.719



Taxa de inscrição
R$ 92

IME abre concurso público para Engenheiros

O Comando do Exército, por meio do Departamento de Ciência e Tecnologia (DCT), abriu as inscrições para o Concurso de Admissão ao Curso de Formação de Oficiais da Ativa do Quadro de Engenheiros Militares (CFRM), por intermédio do Instituto Militar de Engenharia (IME).

Ao todo, serão disponibilizadas 35 vagas, distribuídas entre as seguintes especialidades:

Engenheiro Cartográfico (2 vagas); Engenheiro da Computação (7 vagas); Engenheiro de Comunicações (4 vagas); Engenheiro Eletrônico (3 vagas); Engenheiro Eletricista (4 vagas); Engenheiro de Fortificação e Construção (Engenharia Civil) (8 vagas); Engenheiro de Materiais (1 vaga); Engenheiro Mecânico (2 vagas); Engenheiro Químico (1 vaga); Engenheiro de Produção (1 vaga); Engenheiro Aeronáutico (1 vaga); Engenheiro Nuclear (1 vaga).

No quantitativo de vagas acima mencionado, encontram-se as reservadas para candidatos (AC, N) que se enquadrem nos itens especificados nos editais de abertura.

Para participar, o candidato deve ser brasileiro nato; ter no máximo 26 anos completados no período de 1º de janeiro a 31 de dezembro do ano da matrícula (ano seguinte ao do concurso); ter concluído, até o ato da matrícula, a graduação em Engenharia plena, em área de objeto do concurso, que o habilite ao exercício da profissão; ter altura mínima de 1,60m, para os candidatos do sexo masculino ou, se do sexo feminino, a altura mínima de 1,55m; e atender a diversos requisitos físicos e legais exigidos pelo Exército.



DIVULGAÇÃO/GOV

Ao ingressar, o aluno passa a ter a patente de primeiro-tenente da reserva de 2ª classe, com soldo inicial de R$ 8.245,00

Ao ingressar, o aluno passa a ter a patente de primeiro-tenente da reserva de 2ª classe, com soldo inicial de R$ 8.245,00. Após aprovação, o militar é incluído no Quadro de Engenheiros Militares (QEM) e pode ascender na carreira até o posto de General de Divisão.

INSCRIÇÃO.
As inscrições estarão abertas até o dia 9 de julho de 2025, exclusivamente pelo site oficial do IME. A taxa de participação é de R$ 150,00, cuja solicitação de isenção poderá ser feita entre os dias 2 e 6 de junho de 2025.

Os candidatos serão avaliados por meio de exame intelectual, inspeção de saúde, exame de aptidão física, avaliação psicológica e procedimento de heteroidentificação. O exame intelectual inclui provas de conhecimentos específicos, português (com redação) e inglês.

O CA tem validade apenas para o ano a que se refere a inscrição, podendo ser prorrogado.

FIQUE LIGADO



Vagas
35



Inscrições
Até 09/07
www.ime.eb.mil.br



Salário
R$ 8.245



Taxa de inscrição
R$ 150

ANIMAÇÃO. Fofura sobrevive à era da computação gráfica e isso permite a interação com a sua família desequilibrada

Novo 'Lilo & Stitch' reduz malcriação divertida e o caos da criaturinha azul

Uma criatura azul cai por acidente na Terra. Com antenas, garras e quatro braços, o bicho é dominado por instintos de malcriação. Até que ele conhece uma garotinha de seis anos e aprende a se comportar que nem gente. Ou, pelo menos, na medida do possível.

Do "E.T." de Steven Spielberg ao Banguela de "Como Treinar Seu Dragão", trilogia animada também prestes a ganhar seu live-action, o encontro de crianças e monstrinhos carismáticos levou aos cinemas diferentes frutos. Da fórmula surgiram duplas memoráveis e a inocência entre a pureza e o desconhecido se mostrou receita para o sucesso.

Com a animação "Lilo & Stitch", lançada em 2002, o resultado não foi diferente. A Disney apresentava o seu próprio diabo-da-tasmânia e descobria uma forma original de falar sobre laços improváveis. De atração temática à estrela de televisão, o ser caótico ganhou o coração de pais e filhos e se tornou favorito das lojas de pelúcia.

Mais de duas décadas depois, Stitch volta aos cinemas num mundo de carne e osso. O Havaí da vez não é tão empolgante quanto o do desenho, mas a fofura sobrevive à computação gráfica que o permite interagir com sua família desequilibrada.

A história é a mesma, tirando a função de um personagem ou outro. Classificado como máquina de destruição, o alienígena foge de seu planeta após ser condenado à prisão. Perseguido por dois conterrâneos, ele se esconde em um abrigo para cães. É onde encontra a pequena Lilo Pelekai, menina que pena para se conectar com a irmã mais velha após perder os pais.



DIVULGAÇÃO

A forma como a garota se apaixona pelo bichinho convence e os efeitos digitais de Stitch superam o de outros live-actions do estúdio

A solidão e a busca por esconderijo falam mais alto e surge uma dupla pronta para aprontar todas. É nesses momentos de contato, quando a perseguição desacelera, que o filme encontra sua maior força. A forma como a garota se apaixona pelo bichinho convence e os efeitos digitais de Stitch superam o de outros live-actions do estúdio. Parecem melhor integrados aos espaços reais, pensados com maior cuidado.

Os raios de sol que invadem a casa da família Pelekai também chamam a atenção. O longa abandona o desinteresse visual de empreitadas recentes, que mesmo em universos fantasiosos imprimem cores dessaturadas e composições sem qualquer contraste, e tem o mínimo de preocupação ao filmar seus espaços. Especialmente se comparado com tentativas anteriores.

A cena em que as irmãs e o pet endiabrado surfam, muito criticada após a divulgação do primeiro trailer, é um exemplo. Existe algum manejo na câmera que grava as ondas, no modo como elas preenchem a tela e na textura de planos subaquáticos. Talvez isso não seja sorte e o diretor Dean Fleischer Camp, que explorou o mar, indiretamente, no elogiado "Marcel, a Concha de Sapatos", mereça o reconhecimento.

De todo jeito, é curioso que o projeto vivido por uma encarnação do caos se destaque durante a calmaria. Ou, justamente, quando se propõe a capturar, domar alguma força da natureza. E é na tentativa de simular o frenesi de Stitch que a coisa desanda.

Resumida a esquetes, a diversão dos protagonistas vai pouco além da destruição de brinquedos e copos e de arruinar entrevistas de emprego. A música surge como obrigação dessas sequências e os acontecimentos não parecem ter dimensão além do começo e fim das cenas.

Não que as arruaças devessem estar interligadas em uma estrutura maior de causa e consequência. Pelo contrário. Se funcionassem como unidades independentes, explorando possibilidades da comédia e da imaginação infantil, poderiam até justificar a existência desta produção. No máximo, algumas tentativas de humor físico arrancam risos tímidos.

Mas a automatização dos live-actions, talvez só superada pelo realismo fantástico de "Chico Bento", que invoca objetos e projeta seu corpo para o de um passarinho, exige que tudo seja fidedigno, mesmo em uma realidade que mistura homens e extraterrestres. As explosões do monstrengo são aprisionadas em um campo minado, com a diferença de que se sabe onde pisar.

O mesmo se traduz no texto, que parece evitar grandes conflitos e se contentar com dificuldades que se resolvem da noite para o dia. O descaso com os compatriotas digitais de Stitch também é evidente.

Se antes Pleakley usava roupas femininas, o que o tornou símbolo mínimo de representações à frente do tempo, sua transformação em humano inviabiliza até mesmo a piada de ser péssimo com disfarces. Quanto a Jumba, o cientista maluco acumula papéis e se torna o antagonista, decisão estranha a uma história que desconstrói falhas de suas presenças mais grotescas.

O cartaz de um cachorro e sua dona que Lilo e Stitch encontram no abrigo é um sintoma perfeito desse problema ao final, o filme quer que se pareçam mais com a publicidade do que celebrem as diferenças.

LILO & STITCH.
- Avaliação Regular
- Quando Em cartaz nos cinemas
- Classificação Livre
- Elenco Maia Kealoha, Sydney Agudong e Billy Magnussen
- Produção Estados Unidos, 2025
- Direção Dean Fleischer Camp

(Davi Galantier Krasilchik/Folhapress)



Engenharia do Cinema

Por Gabriel Fernandes
site@diariodolitoral.com.br

'Ritas' é um digno retrato da Rainha do Rock Brasileiro

Rita Lee é considerada a Rainha do Rock Brasileiro. Criadora de músicas icônicas e dona de um perfil irreverente, quase sempre gerava polêmicas por conta de seu jeito descontraído.

O documentário "Ritas" abre com um diálogo da cantora explicando, diretamente para a câmera, que havia decidido mudar seu aniversário para 22 de maio. O motivo? Comemorar a data junto de Santa Rita de Cássia. Ainda assim, fazia questão de afirmar que não deixaria de ser capricorniana, pois adorava o seu signo.

Diante deste cenário, a direção de Oswaldo Santana e Karen Harley deixa a narrativa ser conduzida pela melhor pessoa possível para falar sobre a cantora: a própria Rita Lee.

O filme, inspirado no livro "Rita Lee: Uma Autobiografia" de 2016, mescla entrevistas de arquivo, fotos, clipes e sequências gravadas pela artista em 2018 (a pedido da própria Karen), pouco antes de seu quadro de saúde se agravar.

Nestes recortes, vemos as várias faces da artista, que também era poeta, compositora, instrumentista, escritora, eremita e musa. Durante boa parte da trama, é explícito de que seu legado permanece mais vivo do que nunca, e não sobra espaço para a tristeza.

Diferente de "Rita Lee: Mania de Você", o documentário não traz entrevistas ou depoimentos diretos. Em vez disso, recorre a cenas de programas apresentados por Marília Gabriela e Hebe Camargo, com a própria Rita como convidada. Quando necessário, são usados trechos de entrevistas de terceiros, como Gilberto Gil.

Se naquela produção mirou no depois de sua partida, esta foca em sua presença, alegria e o quão seu legado sempre permanecerá vivo.



Globo Filmes/Divulgação

E isso também é exaltado na trilha sonora, que não deixa faltar os principais sucessos da cantora, como "Alô, Alô Marciano" e "Lança Perfume", pelos quais ela lembra de onde surgiram as ideias para compor essas e outras canções. Inclusive, é inevitável ficar sem cantar junto de algumas delas, tamanha imersão que é exercida pela obra.

Também sobre um espaço para canções com parcerias históricas de Rita com Elis Regina, Maria Bethânia e João Gilberto.

Entretanto, por se tratar de uma obra voltada ao lado humano, o filme faz questão de mostrar Rita ciente de seus erros. Em passagens sobre sua prisão por porte de drogas, por exemplo, ou decisões pessoais equivocadas, ela não apenas zomba da situação, como também reconhece que não estava certa.

Em relação à sua vida familiar, há breves momentos dedicados ao relacionamento com o marido, Roberto de Carvalho, uma das almas da produção. Em momento nenhum, Rita esconde a paixão e o respeito por ele. Ao mesmo tempo, ela exerce seu lado "rock'n'roll" e hippie até mesmo com a própria neta, em um divertido diálogo sobre ela ser "careta demais".

"Ritas" termina como um documentário alto-astral, que reflete o quanto Rita Lee é e sempre será a Rainha do Rock Brasileiro.

CIÊNCIA EXPLICA. Saiba como funciona a mutação única no cromossomo X por trás da pelagem vibrante destes felinos.

Por que alguns gatos são laranjas?

Pesquisadores identificaram uma mutação única no cromossomo X que interfere diretamente na cor da pelagem dos gatos laranjas, esses carismáticos felinos que encantam a todos, revelando um segredo genético.

Essa descoberta é importante não só para os amantes de gatos, mas para a genética, mostrando um novo tipo de mecanismo de coloração em animais, como apontado por Greg Barsh, coautor do estudo, em entrevista para o portal CNN.

É essa peculiaridade genética que torna as fêmeas laranjas totalmente incomuns, um detalhe fascinante sobre a hereditariedade da cor em gatos que agora tem explicação científica.

DNA.
O estudo mergulhou fundo no DNA de gatos de várias cores para encontrar a diferença genética.

Eles compararam amostras de felinos laranjas com outros e mapearam 51 variações genéticas possíveis. Apenas três eram exclusivas dos ruivos, focando a investigação.

A principal diferença genética encontrada foi uma pequena exclusão, segundo a pesquisa. Ela não está dentro de um gene de pigmentação, mas fica bem perto do gene Arhgap36, localizado no cromossomo X. Este gene curioso está ligado à regulação de vias hormonais.

COMO A COR APARECE.
Mesmo sem estar dentro de um gene de cor, essa pequena exclusão muda tudo.

Isso acontece pois ela interfere na maneira como a melanina, pigmento que determina a cor do pelo e da pele, assim como a cor dos olhos, é produzida.

O resultado é que o pigmento preto é substituído pelo laranja, dando a cor vibrante que conhecemos e adoramos nos gatos.

Essa alteração genética é exclusiva dos gatos domésticos, afirmam os cientistas.

Ela não foi encontrada em nenhum outro animal pesquisado, nem mesmo nos ancestrais selvagens dos gatos.

Isso fortalece a ideia de que surgiu uma única vez na história felina, sendo responsável por gerar essa adorável variedade que encanta os amantes dos felinos e faz sucesso nas redes sociais.

HISTÓRIA.
A mutação é antiga, acompanhando os gatos por séculos. Há registros de felinos com essa coloração em obras de arte chinesas desde o século XII.

Isso mostra a longa jornada dessa característica genética através do tempo, cativando gerações.

Além de explicar a cor, a pesquisa ensina sobre mecanismos genéticos incomuns.

Os cientistas, como Greg Barsh, querem ver se esse tipo de mutação, que age perto de genes, ocorre em outras partes do DNA ou em outros bichos, ampliando o conhecimento. **(Agência Diário)**



FREEPIK

Uma mutação rara no cromossomo X é responsável por transformar o pigmento preto em laranja

Será o fim do tradicional pão nosso de cada dia?

Especialistas em saúde e nutrição explicam por que cortar o pão ultraprocessado pode trazer grandes benefícios para o corpo.

Apesar de o pão ser um alimento tradicional e consumido há milhares de anos, o que se encontra hoje nas prateleiras está muito distante do pão de antigamente.

Segundo os especialistas, o pão ultraprocessado moderno é feito com farinha de trigo super refinada.

Esse tipo de carboidrato simples é absorvido pelo corpo rapidamente, provocando picos de insulina que, entre outras coisas, podem contribuir para o acúmulo de gordura corporal, especialmente na região abdominal..

Os picos de insulina também provocam resistência ao insulina e isso está associado a um maior risco de desenvolver diabetes tipo 2, doenças cardíacas e outros problemas.

Além disso, muitos desses pães contêm aditivos químicos usados para branquear a farinha, como a bicarbonamida e o peróxido benzoílico, substâncias que fazem mal à saúde.

Também é comum encontrar gorduras vegetais industriais e açúcar, dois ingredientes que aumentam a inflamação no corpo e afetam negativamente o metabolismo.

Na visão dos especialistas, esse tipo de pão é um “carboidrato vazio”, sem valor nutritivo real.

Como não promove saciedade, a tendência é comer mais do que o necessário.

Isso acaba levando a mais picos de insulina, maior inflamação e riscos à saúde com o passar do tempo.

MOTIVOS.
Veja três grandes razões apontadas pelos especialistas para deixar de consumir pão ultraprocessado:

1) Redução da inflamação: especialmente na região abdominal, por conta do glúten e de outros ingredientes inflamatórios.

2) Menos vontade de comer o tempo todo: ao evitar os picos de insulina, também se reduzem os desejos por doces e carboidratos simples.

3) Melhora na saúde do coração: ao cortar os ingredientes inflamatórios, a saúde cardiovascular tende a melhorar significativamente.

PÃO SAUDÁVEL.
Apesar das críticas ao pão comum, os especialistas apontam que o pão de fermentação natural, como o pão de massa madre, pode ser uma alternativa muito mais saudável.

No entanto, é importante ficar de olho nos ingredientes: ele não deve conter açúcar nem gorduras vegetais industriais.

Mesmo assim, o ideal é sempre dar preferência a carboidratos menos processados e com maior valor nutricional. **(Isabella Fernandes)**



PEXELS/KALL

Alimento tradicional e consumido há milhares de anos, o pão de hoje é muito diferente do pão produzido antigamente

Conheça frutas que devem ficar longe da sua geladeira

Frutas que não devem ser colocadas na geladeira muitas vezes acabam sendo armazenadas de forma inadequada, o que afeta seu sabor, textura e valor nutricional. Embora pareça conveniente, manter certos tipos de frutas sob refrigeração pode interromper o processo natural de amadurecimento e provocar reações indesejadas.

Frutas tropicais e aquelas que continuam a amadurecer após a colheita são especialmente sensíveis ao frio.

Ao serem guardadas em temperaturas baixas, podem apresentar escurecimento da casca, mudanças na consistência da polpa e até perda de propriedades nutritivas. Por isso, saber como armazená-las corretamente faz toda a diferença na hora do consumo.

A banana é uma das frutas que não devem ser colocadas na geladeira, pois o frio afeta diretamente sua aparência e consistência. Ao ser refrigerada, a casca escurece mais rápido e a polpa pode adquirir uma textura desagradável, além de perder parte de seu sabor característico.

A melhor maneira de conservar a banana é mantê-la fora da geladeira, em temperatura ambiente. Uma dica útil é separar os frutos do cacho e proteger o cabo com plástico filme ou papel alumínio, reduzindo a emissão de etileno e prolongando a durabilidade.

Abacate e manga também fazem parte do grupo de frutas que não devem ser colocadas na geladeira antes de estarem maduras. Isso porque são climatéricas, ou seja, continuam amadurecendo após serem colhidas — processo que o frio interrompe, prejudicando a textura e o sabor.

Para garantir melhor aproveitamento, o ideal é deixar essas frutas amadurecendo fora da geladeira. Só após estarem no ponto ideal é que podem ser refrigeradas por alguns dias, o que ajuda a manter suas qualidades sensoriais por mais tempo.

Mamão e abacaxi são frutas que não devem ser colocadas na geladeira antes de amadurecerem completamente. Temperaturas baixas podem modificar sua textura, tornando-as excessivamente moles, além de reduzir o dulçor natural, comprometendo o sabor.

Essas frutas devem ser armazenadas em ambientes arejados, secos e longe da luz direta. Depois de maduras, podem ser levadas à geladeira por um curto período, sempre protegidas em recipientes fechados ou envoltas em papel, o que ajuda a manter seu frescor.

Frutas como pêssego, ameixa e abacate, que contém caroço, também estão entre as frutas que não devem ser colocadas na geladeira enquanto ainda estão verdes. A exposição precoce ao frio pode atrapalhar o amadurecimento natural e até acelerar a deterioração.

O melhor método de conservação é deixá-las fora da geladeira até que estejam maduras. Após esse ponto, podem ser refrigeradas brevemente, com os devidos cuidados, para evitar que percam sabor e qualidade.

Entender quais frutas não devem ser armazenadas na geladeira ajuda a preservar seus nutrientes e características naturais.

Adotar hábitos simples de conservação pode fazer diferença no sabor e na durabilidade dos alimentos, contribuindo para uma alimentação mais saudável e menos desperdício. **(Isabella Fernandes)**



IMAGEM GERADA POR IA

Armazenar frutas de forma incorreta acelera a deterioração e reduz o tempo de consumo, além de prejudicar o frescor